



มาตรการควบคุมการใช้ Electric scooters ของสิงคโปร์ *

ปิยะขวัญ ชมชื่น**

๑. บทนำ

“Smart Nation” คือวิสัยทัศน์การพัฒนาประเทศของสิงคโปร์ในการริเริ่มและขับเคลื่อนเมืองนวัตกรรมและการออกแบบเชิงสร้างสรรค์ หนึ่งในประเด็นที่สิงคโปร์ให้ความสำคัญคือเรื่องของ Smart Urban Mobility การใช้เทคโนโลยีมาเป็นส่วนช่วยเพิ่มความสะดวกสบายแก่ประชาชนในการใช้ขนส่งสาธารณะ^๑ จัดทำระบบคมนาคมอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) แจ้งข้อมูลการจราจรแบบเป็นปัจจุบัน (real-time) ดำเนินโครงการนำร่องในการใช้รถยนต์ไฟฟ้าร่วมกัน (Electric Vehicle Car-sharing Scheme) เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้รถยนต์ไฟฟ้าได้โดยไม่ต้องซื้อเป็นเจ้าของ สอดคล้องกับนโยบายลดการใช้รถยนต์ (A “Car-Lite” Singapore) สร้างสภาพแวดล้อมที่ดีสำหรับการเดินทางด้วยตนเองโดยส่งเสริมให้ประชาชนขี่จักรยานทั้งภายในเมืองและระหว่างเมือง ซึ่งมีแผนขยายเส้นทางจักรยาน (cycling paths) ให้ครอบคลุมระยะทาง ๗๐๐ กิโลเมตร ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ จากเดิมมีระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตรในปี ค.ศ. ๒๐๑๕^๒ อย่างไรก็ตาม คนสิงคโปร์โดยมากนิยมเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ หรือโดยพาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคล (Personal mobility device: PMDs) ที่กำลังเป็นพาหนะทางเลือกและเป็นที่นิยมสำหรับคนรุ่นใหม่ โดยเฉพาะ Electric scooters (e-scooters) เนื่องจากมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ความนิยมดังกล่าวทำให้มีปริมาณผู้ใช้เพิ่มมากขึ้น ทั้งผู้ที่ซื้อไว้ใช้เอง และผู้ใช้บริการผ่านผู้ให้เช่า ผลที่ตามมาทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้ e-scooters ในสิงคโปร์เพิ่มมากขึ้น ตัวอย่างล่าสุดในเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ พบผู้ขี่ e-scooter ด้วยความเร็วชนเข้ากับผู้หญิงสูงอายุ วัย ๖๕ ปี ขณะกำลังขี่จักรยาน ส่งผลให้ผู้หญิงดังกล่าวเสียชีวิตในเวลาต่อมา นอกจากนี้ ยังพบปัญหาเพลิงไหม้โดยมีสาเหตุมาจากการชาร์จ e-scooter ทิ้งไว้ในบ้านอีกด้วย^๓ ข้อกังวลเหล่านี้ทำให้สิงคโปร์เพิ่มมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ e-scooter หรือพาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคล (Personal mobility device) ประเภทต่าง ๆ อย่างเข้มงวด ดังมีรายละเอียดที่ผู้เขียนจะกล่าวถึงในบทความนี้

* บทความนี้เผยแพร่เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

** บุคลากรจัดทำข้อมูลกฎหมาย ฝ่ายอาเซียนและกิจการต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๑ Smart Urban Mobility. Smart Nation and Digital Government Office. สืบค้นเมื่อ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

<https://www.smartnation.sg/what-is-smart-nation/initiatives/Strategic-National-Projects/smart-urban-mobility>

^๒ Sustainable Singapore Blueprint. สืบค้นเมื่อ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
<https://www.mewr.gov.sg/docs/default-source/ssb-publications/๔๑f๑d๘๘๒-๗๓f๖-๔๔๔๔-๙๖๔b-๖c๖๗๐๕๑๐fe๒.pdf>

^๓ Singapore Bans E-Scooters From Sidewalks After Injury Spike สืบค้นเมื่อ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓
<https://www.bloomberg.com/news/articles/๒๐๑๙-๑๑-๐๔/singapore-to-ban-e-scooter-use-on-sidewalks-amid-injury-spike>



๒. มาตรการควบคุมการใช้ Electric scooters ของสิงคโปร์

Electric scooters เป็นพาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคลประเภทหนึ่งที่กำลังได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้นทั่วโลก ทั้งทางฝั่งอเมริกา ยุโรป และเอเชีย ซึ่งมีทั้งผู้ที่ซื้อไว้ใช้เอง และผู้ใช้บริการจากการให้เช่าโดยเฉพาะในบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญต่าง ๆ รวมถึงการเช่าผ่านผู้ให้บริการ Application บนโทรศัพท์มือถือ อาทิ Lime, Bird และ Uber ขณะเดียวกัน ผลจากปริมาณการใช้ e-scooters ที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้อุบัติเหตุบนท้องถนนมีเพิ่มมากขึ้น หลายประเทศจึงออกมาตรการกำกับดูแลการใช้ e-scooters ที่แตกต่างกัน ในประเทศฝรั่งเศส ยังคงอนุญาตให้ใช้ e-scooters บนพื้นที่สาธารณะแต่ห้ามใช้บนทางเท้า ขณะที่ ประเทศอังกฤษ และไอร์แลนด์ จำกัดให้ใช้งาน e-scooters ได้เฉพาะบริเวณที่เป็นพื้นที่ส่วนตัวของเอกชนหรือสถานที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน หากใช้งานในที่สาธารณะจะต้องถูกปรับและหักคะแนนใบอนุญาตขับรถและประเทศเบลเยียมกำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องมีอายุ ๑๘ ปีขึ้นไป เป็นต้น^๔

สำหรับประเทศสิงคโปร์ การใช้พาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคลถูกควบคุมภายใต้กฎหมาย Active Mobility Act 2017 (AMA) ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี ค.ศ. ๒๐๑๘ และขณะนี้ได้ทยอยออกมาตรการมาเป็นระยะ โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญเป็นการส่งเสริมการเดินเท้า การใช้จักรยาน และบริการขนส่งสาธารณะ ลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นระหว่างผู้ใช้พาหนะเคลื่อนที่ที่มีเครื่องยนต์และไม่มีเครื่องยนต์บนเส้นทางสาธารณะ สร้างความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยสำหรับการเดินทางในพื้นที่สาธารณะของประชาชน เชื่อมโยงเส้นทางสาธารณะกับพื้นที่โดยรอบ^๕ รวมถึงเป็นการเพิ่มกรอบกฎเกณฑ์สำหรับผู้ใช้และผู้ขายพาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคล ดังมีรายละเอียดสำคัญที่น่าสนใจ ดังนี้

ประการแรก ขอลกล่าวถึงประเภทของพาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคลภายใต้กฎหมาย Active Mobility Act ซึ่งได้จำแนกไว้ ดังนี้

๑. Bicycle หรือ จักรยาน หมายถึง พาหนะที่มี ๒ ล้อ และขับเคลื่อนโดยพลังงานของมนุษย์เท่านั้น^๖ กล่าวคือ จักรยานที่มีเครื่องยนต์ ประเภท Electric Bicycle หรือ E-Bike ไม่รวมอยู่ในความหมายนี้

^๔ Electric scooters: Europe battles with regulations as vehicles take off สืบค้นเมื่อ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

<https://www.bbc.com/news/world-europe-๕๕๒๔๘๖๑๔>

^๕ Active Mobility Act ๒๐๑๗ - Purposes of Act

๓. The purposes of this Act are —

(a) to enhance connectivity by supporting development that promotes walking and cycling and patronage of public transport;

(b) to maintain and promote the safety of public path users through appropriate enforcement and education strategies;

(c) to reduce potential conflicts between the motorised and non-motorised uses of public paths while ensuring that public paths accommodate the largest range of possible users safely; and

(d) to ensure that uses of public paths are compatible with the areas surrounding it.

^๖ “bicycle” means a vehicle that —

(a) has ๒ wheels held one behind the other in a frame;

(b) is steered by handlebars attached to the front wheel;

(c) has pedals; and



๒. Personal Mobility Device (PMD) อุปกรณ์เคลื่อนย้ายส่วนบุคคล หมายถึง พาหนะที่มีล้อใช้เฉพาะสำหรับขนส่งคน (โดยมีหรือไม่มีกระเป๋าก็ได้) ที่ซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไฟฟ้าที่ติดอยู่กับยานพาหนะ หรือด้วยพลังงานคน หรือทั้งสองอย่าง รวมถึง Skateboard แต่ไม่รวมถึงจักรยาน (bicycle) จักรยานที่สามารถใช้พลังงานไฟฟ้าได้ (power-assisted bicycle (PAB)) รถยนต์ (motor car) รถเข็นสำหรับผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (wheelchair) รถเข็นพลังงานไฟฟ้าที่มีที่นั่งขนาดเล็ก (Mobility Scooter) รถเข็นของ และรถเข็นเด็ก (trolley, pram, stroller) รองเท้าสเก็ตแบบล้อแถวเดียว (Inline Skate/Rollerblade) รองเท้าสเก็ตแบบล้อคู่ (roller-skates) หรือของเล่นที่มีล้อ และยานพาหนะอื่น ๆ ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด^๗

กล่าวคือ อุปกรณ์เคลื่อนย้ายส่วนบุคคลทั้งที่มีเครื่องยนต์และไม่มีเครื่องยนต์ ประเภทสกูตเตอร์ที่ใช้พลังงานคน (Kick-scooters) สกูตเตอร์ที่ใช้กำลังไฟฟ้า (electric scooters) บอร์ดยูนที่ใช้กำลังไฟฟ้า (hoverboards)^๘ จักรยานถีบล้อเดียว (unicycles) คือพาหนะประเภท PMD ในความหมายนี้^๙

๓. Personal Mobility Aids (PMAs)^{๑๐} หมายถึง รถเข็นสำหรับผู้หย่อนสมรรถภาพในการเดินหรือเดินลำบาก ทั้งแบบที่มีและไม่มีเครื่องจักรกล (Wheelchairs^{๑๑} and motorised wheelchairs^{๑๒}) รวมถึงสกูตเตอร์พลังงานไฟฟ้าที่มีสามล้อขึ้นไปและมีที่นั่ง (mobility scooters)^{๑๓}

(d) is built to be propelled solely by human power;

^๗ “personal mobility device” or “PMD” means a wheeled vehicle that —

(a) is built to transport people only (with or without carry-on baggage); and

(b) is propelled by an electric motor attached to the vehicle or by human power or both,

and includes a skateboard, but does not include a bicycle, power-assisted bicycle, motor car, wheelchair (motorised or otherwise), mobility scooter, pram, stroller or trolley, inline skates, roller-skates or a wheeled toy, and such other vehicle as the Minister may, by order in the Gazette, exclude from this definition;

^๘ สเก็ตบอร์ดพลังงานแม่เหล็กไฟฟ้า

^๙ Motorised and Non-motorised Personal Mobility Devices (PMDs): Kick-scooters, electric scooters, hoverboards, unicycles, etc. สืบค้นเมื่อ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

https://www.lta.gov.sg/content/ltagov/en/getting_around/active_mobility/rules_and_public_education/rules_and_code_of_conduct.html

^{๑๐} Personal Mobility Aids (PMAs): Wheelchairs, motorised wheelchairs or mobility scooters which are designed to carry an individual who is unable to walk or has walking difficulties. สืบค้นเมื่อ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

https://www.lta.gov.sg/content/ltagov/en/getting_around/active_mobility/rules_and_public_education/rules_and_code_of_conduct.html

^{๑๑} “wheelchair” means a chair mounted on ๒ or more wheels that is built to transport a person who is unable to walk or has difficulty in walking, but does not include a pram, stroller or trolley;

^{๑๒} “motorised wheelchair” means a wheelchair that —

(a) is designed to carry an individual who is unable to walk or has difficulty in walking; and

(b) is propelled by a motor that forms part of the wheelchair;

^{๑๓} “mobility scooter” means a vehicle that —



๔. Power-assisted bicycle (PAB) หมายถึง จักรยานที่มีมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งอาจถูกขับเคลื่อนด้วยพลังงานของมนุษย์ หรือโดยมอเตอร์ไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่าง^{๓๔}

ประการที่สอง สิงคโปร์ได้เพิ่มมาตรการควบคุมการใช้พาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคลโดยวิธีกำหนดเขตพื้นที่ที่สามารถใช้พาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคลแต่ละประเภทได้ ดังนี้

เส้นทางเดินเท้า (Footpaths) ไม่อนุญาตให้ใช้พาหนะที่มีเครื่องยนต์ ทั้งประเภท Power-assisted bicycle (PAB) หรือจักรยานที่มีมอเตอร์ไฟฟ้า และพาหนะประเภท Personal mobility device (PMD) ที่มีเครื่องยนต์ อาทิ สกูเตอร์ที่ใช้กำลังไฟฟ้า (electric scooters) บอร์ดยีนที่ใช้กำลังไฟฟ้า (hoverboards) หรือ สเก็ตบอร์ดที่ใช้กำลังไฟฟ้า (electric skateboards) โดยพาหนะที่ยังสามารถใช้บริเวณเส้นทางเท้าได้ คือ จักรยาน และ Personal Mobility Aids (PMAs) หรือรถเข็นสำหรับผู้สูงอายุหรือพิการในการเดิน หรือเดินลำบาก

ทางถนน (Roads) ไม่อนุญาตให้ใช้พาหนะประเภท personal mobility device (PMD) ที่มีเครื่องยนต์ จำพวก E-scooters รถเข็นสำหรับผู้ไม่มีความสามารถในการเดิน หรือ Personal Mobility Aids (PMAs) โดยพาหนะที่สามารถใช้ได้ทางถนนคือ จักรยานและจักรยานที่มีมอเตอร์ไฟฟ้า (PAB)

เส้นทางร่วม (Shared Paths) ประกอบด้วย ๑. เส้นทางจักรยาน (Cycling Paths) และ ๒. เส้นทางเชื่อมสวนสาธารณะ (Park Connector Network (PCN)) กล่าวคือ เส้นทางเดินเท้าและเส้นทางจักรยานที่เชื่อมเส้นทางระหว่างสวนสาธารณะ ซึ่งเส้นทางร่วมนี้สิงคโปร์อนุญาตให้พาหนะส่วนบุคคลทุกประเภทสามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้

ประการที่สาม ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้ Electric scooters ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ การขนส่งทางบกสิงคโปร์ (Land Transport Authority (LTA)) ได้เพิ่มมาตรการห้ามการใช้สกูเตอร์ไฟฟ้า (e-scooters) บนทางเท้า และกำหนดให้ผู้ใช้นำ e-scooters มาจดทะเบียนกับการขนส่งทางบก (LTA) โดยกำหนดขนาดของ e-scooter หรือพาหนะประเภท PMD อื่น ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๗๐ เซนติเมตร น้ำหนักไม่เกิน ๒๐ กิโลกรัม และห้ามขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า ๒๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และไม่อนุญาตให้ผู้มีอายุต่ำกว่า ๑๖ ปีใช้ e-scooter บนเส้นทางสาธารณะ (public paths) เว้นแต่ใช้งานภายใต้ความดูแลของผู้ใหญ่ กรณีที่ฝ่าฝืนใช้ e-scooter ที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับ LTA หรือบิดเบือนข้อมูลของพาหนะที่ใช้จดทะเบียน มีโทษปรับสูงถึง ๕,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือราว ๑๐๐,๐๐๐ บาท

กรณีที่ฝ่าฝืนใช้ e-scooter หรือ พาหนะประเภท PMD อื่น ๆ เช่น บอร์ดยีนแบบใช้กำลังไฟฟ้า (hoverboards) สเก็ตบอร์ดไฟฟ้า (electric skateboards) บนเส้นทางเดินเท้า จะต้องได้รับโทษปรับสำหรับ

-
- (a) has ๓ or more wheels and a footboard supported by the wheels;
 - (b) is steered by handlebars;
 - (c) has a seat;
 - (d) is designed to carry an individual who is unable to walk or has difficulty in walking; and
 - (e) is propelled by a motor that forms part of the vehicle;

^{๓๔} “power-assisted bicycle” or “PAB” means a bicycle that —

- (a) is equipped with an electric motor; and
- (b) may be propelled by human power or by the electric motor with which it is equipped, or by

both;



ความผิดครั้งแรก ๒,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ จำคุก ๓ เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ หากกระทำความผิดซ้ำมีโทษปรับ ๕,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ จำคุก ๖ เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยมีข้อยกเว้นสำหรับกรณีที่ใช้เป็นทางผ่านหรือเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางและเส้นทางนั้นเป็นเส้นทางที่ปลอดภัยที่สุด โดยที่ต้องไม่ใช้เวลาหรือระยะทางบนทางเดินเท้าหรือทางถนนยาวนานเกินสมควร

นอกจากนี้ การหลีกเลี่ยงเส้นทางเดินเท้าหรือเส้นทางถนนไปใช้ e-scooter บริเวณพื้นหญ้าเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยสวนสาธารณะและต้นไม้ (Parks and Trees Regulations) ที่อาจได้รับโทษปรับถึง ๕,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ มากกว่านั้นการใช้ e-scooter บนฝาดูระบายน้ำหากทำให้เกิดความเสียหายแก่ท่อระบายน้ำและระบบระบายน้ำยังเป็นความผิดภายใต้กฎหมาย Sewerage and Drainage Act ที่ผู้กระทำความผิดอาจถูกปรับสูงถึง ๔๐,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือจำนวนกว่า ๙๐๐,๐๐๐ บาท^{๑๕}

สำหรับการใช้ e-scooter บริเวณพื้นที่อื่น อาทิ ระบบขนส่งสาธารณะ รถโดยสารสาธารณะ และรถไฟฟ้า สามารถใช้ได้โดยการถือแทนการขี่ และเมื่อพับพาหนะจะต้องมีขนาดตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการใช้ e-scooter บริเวณศูนย์การค้า ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของเอกชนที่อาจแตกต่างกันได้ตามแต่ละสถานที่

นอกจากนี้ ด้านความปลอดภัยของพาหนะและอุปกรณ์เสริมนั้น ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป สิงคโปร์กำหนดให้พาหนะประเภท PMD หรือ e-scooter จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน UL2272 จากการขนส่งทางบก (LTA) ซึ่งเป็นการรับรองเครื่องยนต์จากความเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้ นอกจากนี้ สิงคโปร์ได้ห้ามมิให้ผู้ขายทำการจำหน่ายพาหนะที่ไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน UL2272 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับมาตรการเรื่องการสวมหมวกนิรภัยบังคับเฉพาะผู้ขี่จักรยานและจักรยานไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ โดยไม่บังคับกับผู้ใช้งาน e-scooters และ PMD ประเภทอื่น และมีข้อกำหนดเพิ่มเติมสำหรับการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่พาหนะเคลื่อนที่ส่วนบุคคลบนทางสาธารณะ ต้องได้รับโทษปรับ ๑,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ จำคุก ๓ เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ การกระทำความผิดซ้ำจะถูกปรับ ๒,๐๐๐ ดอลลาร์สิงคโปร์ จำคุก ๖ เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ

๓. การควบคุม Electric scooters ในประเทศไทย และบทสรุป

ตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้รถจักรยานยนต์ หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพวงข้าง มีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย เช่นนี้แล้ว Electric scooters จึงเป็นพาหนะประเภทเดียวกับรถจักรยานยนต์ตามความที่กำหนดในพระราชบัญญัติ ฉบับนี้ การนำ Electric scooters มาใช้บนทางสาธารณะในประเทศไทยจึงต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และต้องใช้งานโดยสวมหมวกนิรภัย รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกเช่นเดียวกับการขี่รถจักรยานยนต์ การนำ Electric scooters มาใช้บนท้องถนนโดยไม่จดทะเบียนหรือนำมาใช้บนทางเท้าสาธารณะย่อมเป็นความผิดตามกฎหมายเช่นเดียวกับการขี่จักรยานยนต์บนทางเท้า การใช้งาน Electric scooters ที่ไม่ได้จดทะเบียน

^{๑๕} Complete Guide to E-Scooter and PMD Laws for Singapore Riders. Singapore Legal Advice สืบค้นเมื่อ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

<https://singaporelegaladvice.com/law-articles/e-scooter-laws-singapore>



ในประเทศไทยจึงถูกจำกัดไว้เฉพาะการใช้งานในพื้นที่ของเอกชน พื้นที่ส่วนบุคคล บ้านพักอาศัย หรือหมู่บ้าน เป็นต้น

อย่างไรก็ดี เกี่ยวกับการใช้ Electric scooters มีข้อถกเถียงแบ่งออกเป็น ๒ ฝ่าย ฝ่ายหนึ่งสนับสนุนให้สามารถใช้ e-scooter ได้ตามท้องถนน ด้วยเหตุผลด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ลดความแออัดและมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างความยั่งยืน และอำนวยความสะดวกการเดินทางระยะสั้น ขณะที่อีกฝ่ายหนึ่งมองว่า Electric scooters เป็นยานพาหนะที่อันตรายเกินไปบนท้องถนน เนื่องจากต้องใช้งานร่วมกับยานพาหนะประเภทอื่นและเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนหน้านี้ สิงคโปร์อนุญาตให้ใช้ Electric scooters บนพื้นที่สาธารณะโดยไม่จำกัด การเติบโตของปริมาณการใช้ Electric scooters ทำให้ภายหลังเกิดอุบัติเหตุและมีอัตราการเสียชีวิตเกิดขึ้น สิงคโปร์จึงทบทวนและออกมาตรการดังกล่าวเพื่อจัดการกับปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยทั่วไปและเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในสังคม การแก้ไขกฎหมาย Active Mobility Act ๒๐๑๗ (AMA) และออกมาตรการที่เกี่ยวข้องมาเป็นระยะของสิงคโปร์เป็นผลผลิตของการออกแบบกฎหมายเพื่อรับมือกับแนวโน้มของปัญหาที่เกิดขึ้นจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่มีความจำเป็นต้องออกแบบให้ทันต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน